

# INFORME WEB

## CONCESIÓN RUTA 5 NORTE

### TRAMO LA SERENA – VALLENAR

### MES DE DICIEMBRE 2015

#### ANTECEDENTES GENERALES

**Nombre del Contrato** : Concesión Ruta 5 Norte, Tramo La Serena -Vallenar.  
**Concesionaria** : Soc. Concesionaria Ruta del Algarrobo S.A.  
**Decreto de Adjudicación** : D.S. M.O.P. N° 98/26.01.2012.  
**Publicación Diario Oficial** : 03.04.2012.  
**Región de Emplazamiento** : III y IV Región.  
**Inicio de la Concesión** : 03.04.2012.  
**Inicio Etapa Construcción** : 03.04.2012.  
**Plazo Etapa Construcción** : 42 Meses (original) + 5 meses (ampliada por Res. DGOP (E) N° 4143)  
**Plazo de la Concesión** : 420 Meses.  
**Inspector Fiscal** : José F. Canales Agurto.  
**Puesta en Servicio Provisoria:**  
 Tramo Límite Regional – Vallenar : **05.05.15** (Resol. DGOP N° 2001)  
 Tramo La Serena – Límite Regional: **03.05.16** (Resol. DGOP N° 4143)  
**Convenios Complementarios** : NO HAY  
**Presupuesto Oficial** : UF 7.900.000  
**Inversión Oferta Técnica (ITC):** UF 7.185.000

#### Participación de Accionistas

- Concesiones Viales Andinas S.A.: 99,994%
- Sacyr Concesiones Chile S.A. : 0,003%
- Sacyr Chile S.A. : 0,003%

**Asesoría IF:** Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.  
(Resolución DGOP N° 54 29-03-2012)

La Concesión se emplaza en la III Región de Atacama y en la IV Región de Coquimbo, abarcando las comunas de La Serena, La Higuera y Vallenar y se subdivide en los siguientes tramos:

**Tramo 1:** La Serena a Límite Regional. Abarca una longitud de 86 Km, comenzando en la salida norte de la ciudad de La Serena (Km. 473,500) hasta el Límite Regional (Km. 559,600).

**Tramo 2:** Límite Regional a Vallenar. Abarca una longitud de 101 Km. Se inicia en el Km 559,600 y termina en el acceso sur de Vallenar (Km 660,000).

**Perfil Tipo Tramos 1 y 2:** Sistema de doble calzada, de dos pistas por sentido, a largo de todo su trazado, implementando un perfil con mediana restringida en los sectores topográficamente complejos (zona de cuestras).

• **Velocidad de Diseño:** 100 km/hr.

• **Principales Obras:** Ampliación de las bermas, construcción de calles de servicio y de puntos de retornos a nivel, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, incorporación de elementos de seguridad vial, paraderos de buses y teléfonos de emergencia al costado de la ruta, iluminación y paisajismo, área de servicio y estacionamiento de camiones, servicios y asistencia técnica, entre otras.



**AVANCE DEL CONTRATO:** En base a programa de avances presentado por la Sociedad Concesionaria, comparándolo con los avances reales y los hitos del contrato (al día 03 de cada mes):

**Tramo 1 (La Serena – Límite Regional):** Avance de **92,98%**  
**Tramo 2 (Límite Regional - Vallenar):** Avance del **100%**  
 (La construcción de este tramo finalizó el 03 de Febrero de 2015).



**AVANCE GENERAL**  
 (al 03 de Enero de 2016):  
**95,66%**

### ACCIDENTABILIDAD VIAL OBSERVADA EN EL CONTRATO

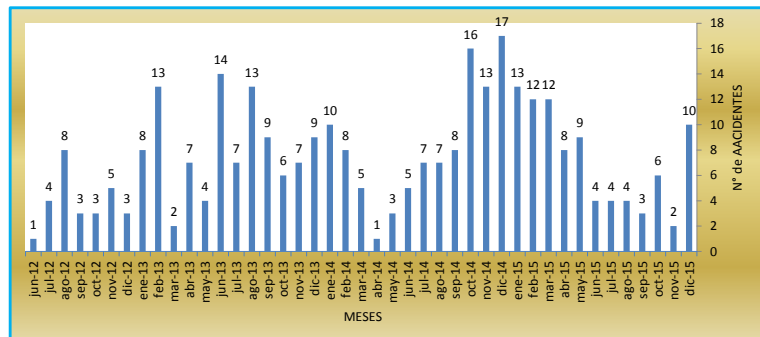
En relación a la accidentabilidad, podemos señalar que en el mes de diciembre se produjeron diez (10) accidentes de tránsito, en distintos kilometrajes de la Ruta 5, registrándose dieciocho (18) personas lesionadas y ninguna fallecida. El siguiente cuadro muestra el resumen de los accidentes que se han producido en el mes de diciembre, como también el número total de estos en lo que va del contrato al 31 de diciembre de 2015, indicando número total de lesionados y fallecidos.

| Acc. N° | Fecha    | Km      | Tramo | Sector                    | Vehículo Involucrado                | Heridos | Fallecidos |
|---------|----------|---------|-------|---------------------------|-------------------------------------|---------|------------|
| 304     | 01-12-15 | 481,000 | 1     | Acceso Copec Sector Norte | 1 camión                            | No hay  | No hay     |
| 305     | 01-12-15 | 476,200 | 1     | Cruce Caleta San Pedro    | 1 camión y 1 camioneta              | 1       | No hay     |
| 306     | 06-12-15 | 523,000 | 1B    | Cuesta Buenos Aires       | 2 automóviles                       | 2       | No hay     |
| 307     | 06-12-15 | 524,000 | 1B    | Cuesta Buenos Aires       | 1 camión, 1 camioneta y 1 automóvil | No hay  | No hay     |
| 308     | 11-12-15 | 531,700 | 1B    | La Higuera                | 1 camión y 1 camioneta              | 1       | No hay     |
| 309     | 17-12-15 | 522,000 | 1B    | Cuesta Buenos Aires       | 1 camión y 1 camioneta              | 2       | No hay     |
| 310     | 18-12-15 | 523,000 | 1B    | Cuesta Buenos Aires       | 1 automóvil y 1 camioneta           | 2       | No hay     |
| 311     | 23-12-15 | 522,200 | 1B    | Cuesta Buenos Aires       | 2 camionetas                        | 4       | No hay     |
| 312     | 24-12-15 | 523,200 | 1B    | Cuesta Buenos Aires       | 2 automóviles                       | 3       | No hay     |
| 313     | 26-12-15 | 474,000 | 1     | Enlace Las Compañías      | 1 automóvil                         | 3       | No hay     |

Fuente: Elaboración Propia

#### Número Total de Accidentes, Número de Lesionados y Número de Fallecidos (al 31.12.2015)

|                  |     |
|------------------|-----|
| N° de Accidentes | 313 |
| N° de Lesionados | 313 |
| N° de Fallecidos | 41  |



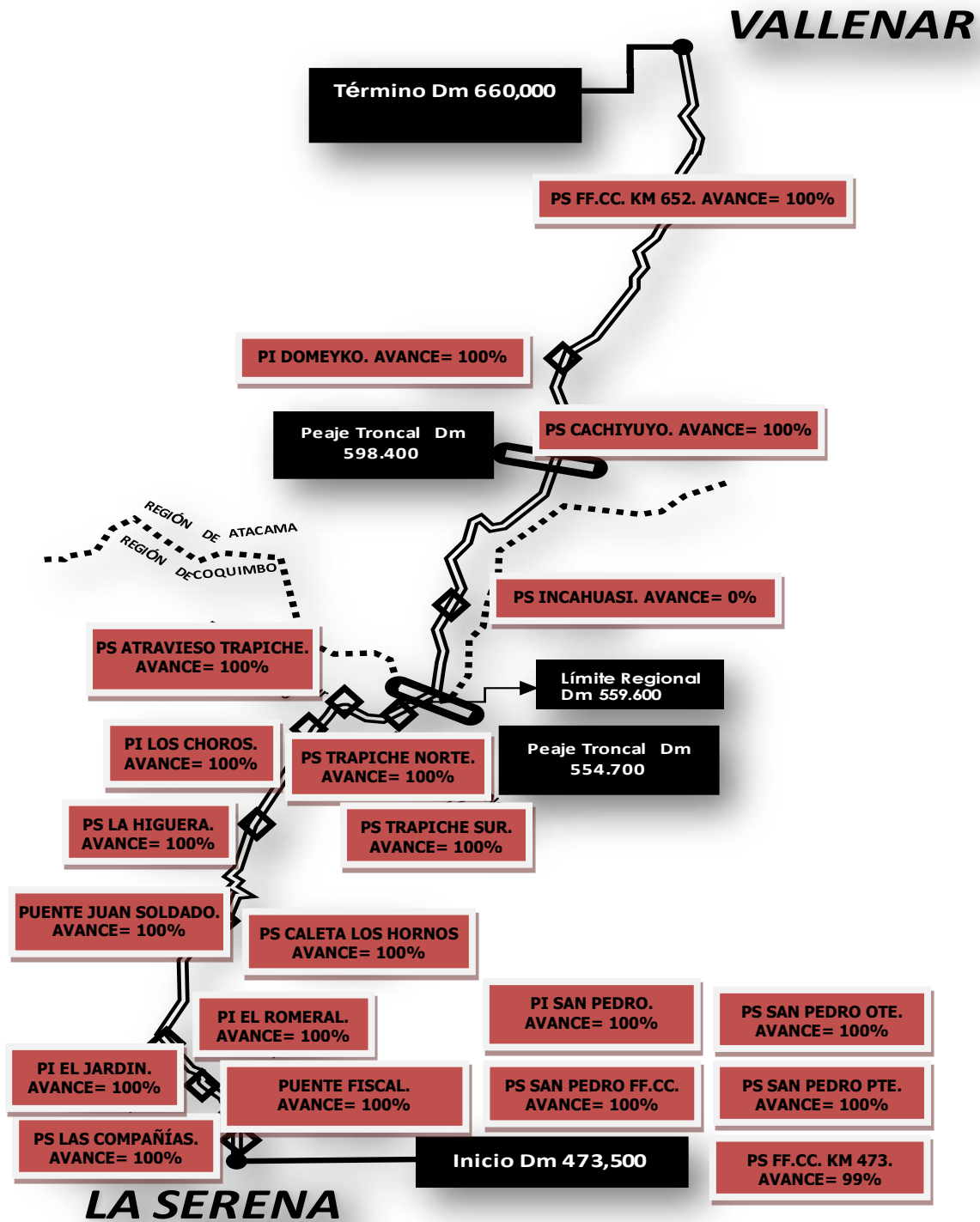
\* Este gráfico muestra la cantidad de accidentes ocurrido por mes, desde que se inició el contrato, es decir, desde el 03.04.2012 a la fecha.

**OBSERVACIÓN:** La Sociedad Concesionaria mejoró, de acuerdo a las indicaciones de la Asesoría a la Inspección Fiscal, la delimitación de las áreas de trabajo tanto en rectas como en curvas con reforzamiento de señaléticas para los desvíos en operación. De igual modo, se le reitera la necesidad de mantener la señalización limpia, así como la limpieza de la ruta en los accesos a ésta.

### OBRA EN EJECUCIÓN (Avance al 03.01.16)

Los trabajos realizados en el contrato durante del mes de Diciembre son los siguientes:

- Movimiento de tierras que se desarrolla principalmente en Sector de Cuesta Buenos Aires.
- Bases y capas asfálticas en toda la extensión Tramo 1.
- Estructuras:
  - Losas y Vigas Puente Juan Soldado.
  - Montaje de pilares y vigas en Pasarelas El Golf, El Romeral, Caleta Los Hornos y Punta de Choros.
- Defensas de Hormigón Tipo "F" In Situ, barreras metálicas, obras de iluminación y señalización vial a lo largo del Tramo 1.
- Se mantienen los trabajos de verificación y conservación de la infraestructura vial existente a lo largo del Tramo 1.



## VISTA GENERAL DEL CONTRATO

### Sector Caleta Los Hornos



### Sector Arrayán Costero

### Peaje (Km. 554,700)



### Enlace y Pasarela Los Choros

